

- Ватрогасно спасилачка бригада Београд је дала **МИШЉЕЊЕ О УНАПРЕЂЕЊУ ЗАШТИТЕ ОД ПОЖАРА:**

Сагледавајући најбрже и најефикасније начине приласка, система заштите, могућности кретања људства, расположиву технику и опрему, начине коришћења опреме и технике уз вођење рачуна о личној безбедности утврдили смо следеће:

1. Помоћни улаз-излаз са колосека десни Банат ка ул. Цвијићева испод надвожњака налази се на стационажи 3+230 метара и простире се на укупној дужини 130 метара. Улаз је са колосека закључан ланцем и катанцем, метална врата у ходницима (отворена и оштећена) и ел. инсталација нису у функционалном стању као и опрема која је инсталацирана и предвиђена за потребе склоништа (вентилација, аку-батерије филтери, агрегат и др.). У ходнику испред врата склоништа налази се стајаћа вода дубине око 10 цм. У случају пожара или истицања опасне материје која је лакша од ваздуха дим и опасне материје би продрле у евакуационе улазе са могућношћу изласка на површину земље.

2. Помоћни улаз-излаз из колосека десни Банат ка ул. Прерадовићева налази се на стационажи 3+650 метара и простире се на укупној дужини 190 метара. Улаз је закључан са ланцем и катанцем, метална врата у ходницима и ел. инсталација нису у функционалном стању (отворена су и оштећена) као и опрема која је инсталацирана за потребе склоништа. На улазу у бетонски ходник извире вода испод степенишног простора и отиче ка колосеку. Због наведеног у случају пожара или истицања опасне материје која је лакша од ваздуха дим и опасна материја би продрле у евакуационе улазе са могућношћу изласка на површину земље.

3. Помоћни улаз-излаз са колосека десни Банат ка ул. Мије Ковачевића (Студентски дом) налази се на стационажи 4+030 метара и простире се на укупној дужини 140 метара. Улаз је са колосека закључан са ланцем и катанцем, метална врата у ходницима и ел. инсталација нису у функционалном стању. У случају пожара или истицања опасне материје која је лакша од ваздуха дим и опасне материје би продрле у евакуационе улазе са могућношћу изласка на површину земље.

4. Помоћни улаз-излаз са колосека десни Банат до излаза код Каленић пијаце налази се на стационажи 2+366 метара и простире се на укупној дужини 182 метра. Улаз је отворен јер су отворена једна врата док су друга затворена. Врата на улазу и у ходницима и ел. инсталације нису у функционалном стању. У случају пожара или истицања опасне материје која је лакша од ваздуха дим и опасне материје би продрле у евакуационе улазе са могућношћу изласка на површину земље.

5 Помоћни улаз-излаз код Каленић пијаце са колосека Леви на колосек Десни Банат налази се на стационарни 2+351 метара са висинском разликом 1,3 метра. На улазу-излазу из Левог Баната у бетонски пролаз налази се решетка са уским пролазом димензија 1,5 мет. x 0,8 мет. док се на улазу-излазу Десни Банат налазе метална врата која су блокирана и не могу да се отворе без употребе развалних алата.

6 Помоћни улаз-излаз код Каленић пијаце са колосека Леви на колосек Десни Банат налази се на стационарни 1+663 метара. На улазу-излазу из тунелске цеви из Левог Баната у бетонски пролаз не постоје врата. Улаз је отворен, отежан и сужен због бетонских канала у којима се налазе каблови. Кроз бетонски пролаз се може изаћи на колосек Десни Банат јер се на излазу не налазе врата већ само бетонски отвор за пролаз. У случају пожара или истицања опасне материје која је лакша од ваздуха дим и опасне материје би продрле у евакуационе улазе са могућношћу изласка на површину земље.

7 Помоћни улаз-излаз код Кађорђевог парка са колосека Леви на колосек Десни Банат налази се на стационарни 1+570 метара. На улазу-излазу из тунелске цеви левог Баната у бетонски пролаз постоје метална решеткаста врата која могу да се отворе. Кроз бетонски пролаз може се прећи у тунелску цев Десни Банат. На излазу се налазе метална врата која су широм отворена. У случају пожара или истицања опасне материје која је лакша од ваздуха дим и опасне материје би продрле у евакуационе улазе са могућношћу изласка на површину земље.

У тунелским цевима Леви и Десни Банат нема техничких канала за прикупљање отпадних вода. Тунелске цеви поседују само бетонске канале за смештај каблова.

На основу наведеног ради ефикаснијег интервенисања потребно је урадити следеће:

- Наведене улазе –излазе и обе тунелске цеви довести у функционално стање.
- Инсталирати суву хидрантску мрежу у ходницима за евакуацију како би се у случају потребе вода за гашење директно са возила са коте терена допремила путем цевовода до изласка на колосек и перонски део.
- Постојећу суву хидрантску мрежу довести у исправно стање и испитати.
- Склоништа са пратећом опремом и техником довести у функционално стање.
- Метална врата на улазима, излазима и ходницима поправити и ставити у функцију. На местима где се налазе решеткаста врата иста заменити са вратима која онемогућавају прород дима и опасних материја из тунелских цеви ка путевима евакуације.
- На вратима за улазак и излазак у ходнике за евакуацију обавезно уградити паник браве како би се омогућило брзо напуштање и улазак у простор, а брзим затварањем спречио прород дима и других опасних материја.
- Обележити смерове евакуације у тунелима и наведеним улазима и излазима.
- Електричну инсталацију и светиљке довести у исправно стање како би се омогућила сигурна евакуација, олакшало кретање угрожених људи и ватрогасаца спасилаца.
- На наведеним улазима излазима инсталирати по три утичнице за напајање ел. енергијом за потребе интервенисања.
- Урадити процену ризика за транспорт опасног терета, планове поступања, процедуре рада и др. и са истима упознати ватрогасце спасиоце.
- У случају одлуке о превозу опасног терета кроз тунеле, потребно је забранити коришћење тунелске цеви Леви Банат јер је истој немогућ приступ ватрогасно спасилачких екипа, ефикасно и безбедно интервенисање.
- Теретни саобраћај обављати само у десној тунелској цеви Десни Банат у периоду од 00,00 до 04,00 часова када се не одвија путнички саобраћај, под условом да се претходно затворе везе са тунелском цеви ЛЕВИ БАНАТ.
- Све системе заштите од пожара, технику и мобилну опрему у станицама Вуков споменик, Кађорђев парк и Панчевачки мост, на путевима евакуације и приступним путевима довести у исправно стање и функцију у складу са Законом о заштити од пожара и подзаконским актима.
- Инсталирати систем видео надзора у тунелским цевима и на путевима евакуације.
- Повећати број радника задужених за обезбеђење и противпожарну заштиту са два извршиоца на шест ради ефикасног извешавања свих задатака приликом настанка ацидента (отварање врата,

укључивање вентилације, гашење почетних пожара, комуникација са професионалном ватрогасном јединицом)

□ Обавезан мониторинг на улазима у тунел (термовизијски сензори, камере и присуство одговорних лица која могу да уоче потенцијалну опасност).

□ Интерним актом регулисати процедуру обавештавања Управе и Сектора за транспорт опасног терета, поступање у случају ванредног догађаја и акцидента (обавезе машиновође, радника обезбеђења, отправника, присутног особља и др.), приоритете у информисању и омогућавању уласка ватрогасца спасилаца у објекат.

□ Вршити редовну контролу и проверу знања радника задужених за послове заштите и спасавања на наведеним железничким станицама. Формирати заједничку комисију ради провера знања и процедуре рада.

□ Омогућити прилаз ватрогасним возилима до станица «Карађорђев парк» и «Панчевачки мост».

Напомена:

Ватрогасно спасилачка бригада Београд за интервенисање у тунелима и подземљу нема довољно технике и опреме чиме би омогућили потпуну безбедност ватрогасца спасилаца и ефикаснију интервенцији. Проблем је у недовољном броју вишесатних изолационих апаратова за заштиту дисајних органа. ВСБ Београд поседује само 11 двобоцних изолационих апаратова са ваздухом са аутономијом рада око 60 мин. а старим вишесатним кисеоничним је одавно истекао рок употребе. Са једнобоцним изолационим апаратом ватрогасац спасилац има аутономију рада од 25 до 35 минута у зависности од капацитета плућа и интензитета рада на терену. У случају интервенисања на основу извршених мерења и анализа дошли смо до закључка да је потребно од 10 до 12 минута од стизања на коту терена до силаска на перонски део,(развлачење ватрогасних црева и преношење опреме) а за поједине делове тунелских цеви између 25 и 30 минута у зависности од локације. Овај податак је веома битан јер у случају потребе ватрогасац спасилац би до долaska на место интервенисања већ потрошио расположиву количину ваздуха и не би могао да нормално да интервенише јер би се морао вратити назад. Са само 11 двобоцних апаратова аутономије рада око 60 минута ограничene су нам оперативне могућности а и изолациони апарати су подједнако распоређени по градским станицама. Тренутан број термовизијских камера и детектора је недовољан јер исте поседују само две јединице. Систем везе тетра нема дomet на перону подземне станице и тунелским цевима. Једино могућ начин успостављања радио везе је путем преноса информација са човеком као посредником који би се налазио између коте терена и перона односно колосека. Мобилна телефонија 064 функционише са повременим прекидима.

Не поседујемо специјално шинско возило за гашење пожара и интервенисање у тунелима. С обзиром на конфигурацију терена, не постоји могућност прилаза ватрогасних возила са копна ка Панчевачком мосту и Карађорђевом парку без већих грађевинских радова тако да ни специјално шинско возило које поседују неке ватрогасне јединице у европи и свету тренутно се не би могло искористити за безбедно и ефикасно интервенисање.

Како би првенствено заштитили животе путника,учеснике транспорта и ватрогасца спасилаца, ради ефикаснијег интервенисања потребно је набавити следећу опрему:

Р.бр.	Назив ватрогасних справа и опреме	Ком.
1.	Вишесатни изолациони апарати са кисеоником и еквивалент	4 часа Дрегер или 40
2.	Термовизијске ватрогасне камере	10
3.	Ручна преносна ватрогасна лампа лед у «ЕХ» изведби заједничка	30
4.	Одело за опасне материје «А » ниво заштите марке Дрегер или еквивалент	20
5.	Одело за прилаз ватри	20
6.	Развални батеријски алати марке Лукас или еквивалент	4
7.	Ручне радио станице са ларингофонима	50

8.	Двобоцни изолациони апарати са ваздухом	50
9.	Капуљаче за спасавање са Т рачвом	50
10.	Турбо маг млазнице за воду	30
11.	Ватрогасна «Ц» црева 15 м	500
12.	Ватрогасна «Б» црева 30 мет	150
13.	Ватрогасна «Б» црева 15 мет	200
14.	Кофери за преножење ватрогасних црева	60
15.	Млазнице заштитне лепезе 52 мм	30
16.	Ватрогасни конопац 30 мет.	50
17.	Расвета балони на батерије	10
18.	Брусилица на батеријски погон	10
19.	Тестера за дрво на батеријски погон	10
20.	Пнеуматски јастуки за подизање терета различите тежине за велике терете	12
21.	Комплет управљачких јединица уз јастуке за подизање терета	12
22.	Детектор покрета за ватрогасце спасиоце	100
23.	Детектор за откривање и мерење опасних материја	10
24.	Комплет ваздушних јастука за заптивање и спречавање истицања опасних материја	4
25.	Покретна шинска ручна колица за превоз опреме	2
26.	Лична лед лампа у «EX» изведби појединачна	100
27.	Апсорбер Екопур за прикупљање и неутрализацију опасних материја	400

5. Мере за отклањање незаконитости

У складу са чланом 27. став 1. Закона о инспекцијском надзору, инспектор је, пошто је открио незаконитост у пословању / поступању надзираног субјекта, указао надзираном субјекту на незаконитост и опомену га због тога.

Инспектор је изрекао меру за отклањање незаконитости, у складу са овлашћењима из Закона о инспекцијском надзору («Сл. Гласник РС», бр. 36/15), Закона о заштити од пожара ("Сл. Гласник РС" бр. 111/09 и 20/2015), Закона о запаљивим и горивим течностима и запаљивим гасовима ("Сл. Гласник РС", бр. 54/15), Закона о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима ("Сл. гласник СРС" бр. 44/77, 45/85, 18/89 и "Сл. гласник РС" бр. 48/94 и 101/05 "Сл. гласник СРС" бр. 53/93, 67/93, 48/94, 101/2005).