



Са препоруком
Његовог Краљевског
Височанства
Престолонаследника
Александра II



SAOBRAĆAJNI INSTITUT
CIP



Саобраћајни институт ЦИП д.о.о. Немањина 6/IV, 11000 Београд, Република Србија
Агенција за привредне регистре - Регистар привредних субјеката Решење БД. 28264/2005

Телефон: +381-11-361-82-87, 361-81-34, Факс: +381-11-361-67-57

Матични број: 07451342, ПИБ: 100003172, ПДВ: 134941833, Текући рачуни: 205-2871-11, 285-1001000000572-49
office@sicp.co.rs www.sicp.co.rs

Balkanska istraživačka mreža
BIRN Srbija/Javno
Kolarčeva 7/IV
Beograd
Odgovorni urednik
Milorad Ivanović

Наш број: 792-1/21

Ваш број: _____

Београд, 05. 11. 2021. год.

Predmet: Zahtev Saobraćajnog instituta CIP d.o.o, Beograd, Nemanjina 6/IV, za objavljivanje Odgovora na tekst pod nazivom „Spora gradnja brze pruge Beograd - Budimpešta: Rusima plaćeni milionski penali zbog kašnjenja i grešaka”, objavljen na Internet stranici www.birn.rs dana 03.11.2021. godine

Poštovani gospodine Ivanoviću,

U skladu sa Zakonom o javnom informisanju i medijima, saglasno odredbi člana 83., zahtevamo objavljivanje Odgovora koji se odnosi na napred navedeni tekst.

Naime, na Internet stranici www.birn.rs dana 03.11.2021. godine je objavljen tekst pod nazivom „Spora gradnja brze pruge Beograd - Budimpešta: Rusima plaćeni milionski penali zbog kašnjenja i grešaka”, čiji je autor Jelena Veljković.

U navedenom tekstu su iznete neistinite, nepotpune i netačne informacije, i to:

„Prema saznanjima BIRN-a, zbog grešaka koje je Institut za saobraćaj CIP napravio prilikom projektovanja vijadukta i tunela u Čortanovcima, država je morala da ruskom partneru plati odštetu od oko 30 miliona dolara.”

Nadalje, navodi se da projekti koje je radio Saobraćajni institut CIP d.o.o. nisu odgovarali stvarnoj situaciji na terenu.

U tekstu se takođe navodi da „Izvor pojašnjava da je prema pomenutom sporazumu ruski RŽD nosilac poslova projektovanja, a da je domaći CIP, kao podizvođač RŽD-a, radio projekat za vijadukt i tunel u Čortanovcima.”

U tekstu se navodi i da su, zbog velikih grešaka kod projektovanja vijadukta i tunela Čortanovci, nastalih usled loših geoloških ispitivanja, prilikom postavljanja, šipovi propadali po dva i tri metra. Te greške su Železnicu koštale preko 30 miliona dolara, kaže izvor BIRN-a.

Pre objavljivanja napred navedenog teksta, u kome se između ostalog navode informacije koje se odnose na Saobraćajni institut CIP d.o.o, autorka teksta se nije obratila Saobraćajnom institutu CIP d.o.o. za proveru istinitosti i tačnosti objavljenih informacija.

Citirani navodi su apsolutno paušalni, proizvoljni i netačni.

Saobraćajni institut CIP d.o.o. je za račun i potrebe Naručioca - RZD International Ogranak Beograd - Stari grad, uradio kompletnu tehničku dokumentaciju za rekonstrukciju i izgradnju drugog koloseka na deonici železničke pruge Stara Pazova - Novi Sad (dužine 40,44 km).

Glavni projekat koji je Saobraćajni institut CIP d.o.o. uradio je u celini prihvaćen od Naručioca - RZD International Ogranak Beograd - Stari grad kao ispravan i usvojen od strane ovlašćene stručne organizacije koja je vršila tehničku kontrolu i nikakvi troškovi nisu posledica „grešaka u projektu”, kako se navodi u tekstu.

Saglasno odredbi čl. 87. i 96. Zakona o javnom informisanju, zahtevamo da bez odlaganja objavite ovaj Odgovor u celini na Internet stranici www.birn.rs.

S poštovanjem,


Generalni direktor

Milutin Ignjatović, dipl. ing.